

부서: 교통정책과
 정책: 질서있고 안전한 교통환경 조성
 단위: 운수사업 지원

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목	예산액	전년도 예산액	비교증감
교통정책과	25,673,044	28,554,989	△2,881,945
	국 197,400		
	도 142,788		
	시 25,332,856		
질서있고 안전한 교통환경 조성	25,600,204	28,480,709	△2,880,505
	국 197,400		
	도 142,788		
	시 25,260,016		
운수사업 지원	23,333,104	28,160,009	△4,826,905
	국 197,400		
	도 142,788		
	시 22,992,916		
장애인 복지택시 운영	210,000	504,640	△294,640
307 민간이전	210,000	360,000	△150,000
09 운수업계보조금 ○장애인 복지택시 운영지원 3,500,000원*12대*5월	210,000	360,000	△150,000
시내버스 재정지원	11,846,896	12,269,269	△422,373
308 자치단체등이전	11,846,896	12,269,269	△422,373
05 자치단체간부담금 ○시내버스 운수업체 재정지원에 따른 자치단체 부담금 2,102,310,000원	11,846,896	12,269,269	△422,373
○수도권 통합요금 정산시스템 유지관리비 자치 단체부담금 95,381,000원	95,381		
○수도권 환승할인 손실보조 자치단체 부담금 9,649,205,000원	9,649,205		
저상버스 도입지원	394,800	296,100	98,700
	국 197,400		
	도 59,220		
	시 138,180		
307 민간이전	394,800	296,100	98,700
	국 197,400		
	도 59,220		
	시 138,180		
09 운수업계보조금 ○저상버스 도입 지원사업 394,800,000원	394,800	296,100	98,700
	국 197,400		
	도 59,220		
	시 138,180		
운수업체 유류지원	10,380,000	14,880,000	△4,500,000
307 민간이전	10,380,000	14,880,000	△4,500,000
09 운수업계보조금 ○운수업계 보조금 -버스업체 3,030,000,000원	10,380,000	14,880,000	△4,500,000
	10,380,000		
	3,030,000		

부서: 교통정책과
 정책: 질서있고 안전한 교통환경 조성
 단위: 운수사업 지원

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목		예산액	전년도 예산액	비교증감
	－택시업체	1,100,000,000원	1,100,000	
	－화물업체	6,250,000,000원	6,250,000	
	택시 교통카드 단말기 설치 지원	501,408	210,000	291,408
		도 83,568		
		시 417,840		
	307 민간이전	501,408	210,000	291,408
		도 83,568		
		시 417,840		
	09 운수업계보조금	501,408	210,000	291,408
	○택시 교통카드 수수료 지원	7,000원*3,482대*12월	292,488	
	○택시 교통카드 단말기 통신료 지원	5,000원*3,482대*12월	208,920	
		도 83,568		
		시 125,352		
	편리한 교통환경 조성	2,267,100	320,700	1,946,400
	교통행정 운영	20,800	320,700	△299,900
	201 일반운영비	7,500	7,500	0
	02 공공운영비	7,500	7,500	0
	○사업용자동차 등록관련 우편료	7,500		
	－일반우편	250원*100건*12월	300	
	－등기우편	1,750원*300건*12월	6,300	
	－반송료	1,500원*50건*12월	900	
	203 업무추진비	7,000	7,000	0
	03 시책추진업무추진비	7,000	7,000	0
	○교통난 해소대책 추진	7,000,000원	7,000	
	301 일반보상금	6,300	11,200	△4,900
	10 행사실비보상금	6,300	11,200	△4,900
	○귀성객 및 교통질서계도 자원봉사자 급양비	7,000원*30명*30일	6,300	
	간선급행버스체계 구축을 위한 자치단체부담금	2,246,300	0	2,246,300
	403 자치단체등자본이전	2,246,300	0	2,246,300
	02 공기관등에대한대행사업비	2,246,300	0	2,246,300
	○청라~강서 간선급행버스체계(BRT)구축	2,246,300,000원	2,246,300	
	행정운영경비(교통정책과)	72,840	74,280	△1,440
	기본경비	72,840	74,280	△1,440
	일반운영비	32,640	32,640	0
	201 일반운영비	32,640	32,640	0
	01 사무관리비	32,640	32,640	0
	○부서운영기본경비	31,200		

부서: 교통정책과
 정책: 행정운영경비(교통정책과)
 단위: 기본경비

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목		예산액	전년도 예산액	비교증감
	－일반수용비 50,000원*26명*12월	15,600		
	－급양비 50,000원*26명*12월	15,600		
	○복사기 임차료 120,000원*12월	1,440		
여비		36,000	37,440	△1,440
202 여비		36,000	37,440	△1,440
01 국내여비		36,000	37,440	△1,440
	○업무추진기분여비 120,000원*25명*12월	36,000		
업무추진비		4,200	4,200	0
203 업무추진비		4,200	4,200	0
04 부서운영업무추진비		4,200	4,200	0
	○부서운영업무추진비 350,000원*12월	4,200		