세 입 예 산 사 업 명 세 서

2014년도 본예산 도시철도건설사업

장: 200 세외수입
관: 210 경상적세외수입
항: 211 재산임대수입

(단위:천원)

장·관·항·목	예산액	전년도예산액	비교증감
총 계	22,506,285	13,187,040	9,319,245
200 세외수입	316,607	170,000	146,607
210 경상적세외수입	316,607	170,000	146,607
211 재산임대수입	216,607	0	216,607
211-02 공유재산임대료	216,607	0	216,607
< 철도운영과 >	216,607	0	216,607
○지하철7호선 역사 내 연결통로 사용료 8,841,132,000원*25/1,000*(1-0.02)	216,607		
216 이자수입	100,000	170,000	△70,000
216-01 공공예금이자수입	100,000	170,000	△70,000
< 철도운영과 >	100,000	170,000	△70,000
○도시철도건설사업 특별회계 자금 운용 이자 100,000,000원	100,000		
500 보조금	2,268,600	2,338,250	△69,650
520 시·도비보조금등	2,268,600	2,338,250	△69,650
521 시·도비보조금등	2,268,600	2,338,250	△69,650
521-01 시·도비보조금등	2,268,600	2,338,250	△69,650
< 철도운영과 >	2,268,600	2,338,250	△69,650
○지하철건설사업 지역개발기금(도비지원) 이자 상환 7,960,000,000원*3.5%	278,600		
○지하철건설사업 지역개발기금(도비지원) 원금 상환 9,950,000,000원/5	1,990,000		
700 보전수입등및내부거래	19,921,078	10,678,790	9,242,288
710 보전수입등	19,921,078	10,678,790	9,242,288
711 잉여금	19,921,078	10,678,790	9,242,288
711-01 순세계잉여금	19,921,078	10,678,790	9,242,288
< 철도운영과 >	19,921,078	10,678,790	9,242,288
○순세계 잉여금 19,921,078,000원	19,921,078		

세 출 예 산 사 업 명 세 서

2014년도 본예산 도시철도건설사업 전체

부서: 철도운영과
정책: 시민이이용하기편리한 지하철건설
단위: 지하철7호선 연장구간 관리 및 운영(도시철도건설사업) (단위:천원)

부서・정책・단위(회계)・세부사업・편성목	예산액	전년도 예산액	비교증감
철도운영과	22,506,285 도 2,268,600 시 20,237,685	13,187,040	9,319,245
시민이이용하기편리한 지하철건설	20,198,565	0	20,198,565
지하철7호선 연장구간 관리 및 운영(도시철도건설사업)	20,198,565	0	20,198,565
지하철7호선 출입구 정비사업	15,500	0	15,500
401 시설비및부대비	15,500	0	15,500
01 시설비	15,500	0	15,500
○지하철 출입구 점자블럭 설치 100,000원*155㎡	15,500		
지하철7호선 연장구간 운영	76,700	0	76,700
201 일반운영비	8,000	0	8,000
01 사무관리비	8,000	0	8,000
○지하철7호선 이용자 만족도 조사 8,000,000원	8,000		
202 여비	13,000	0	13,000
01 국내여비	3,000	0	3,000
○지하철사업 추진을 위한 관외 출장 여비 3,000,000원	3,000		
04 국제화여비	10,000	0	10,000
○철도중심의 대중교통체계 전환에 따른 선진사례 연수 5,000,000원*2명	10,000		
203 업무추진비	2,700	0	2,700
03 시책추진업무추진비	2,700	0	2,700
○지하철 사업 업무추진 2,700,000원	2,700		
207 연구개발비	53,000	0	53,000
01 연구용역비	53,000	0	53,000
○지하철7호선 부천구간 사후영향 평가조사 53,000,000원	53,000		
예비비	20,106,365	0	20,106,365
801 예비비	20,106,365	0	20,106,365
01 예비비	20,106,365	0	20,106,365
○예비비 20,106,365,000원	20,106,365		
행정운영경비(철도운영과)	27,720	29,040	△1,320
기본경비(도시철도건설사업)	27,720	29,040	△1,320
기본경비	27,720	29,040	△1,320
201 일반운영비	11,880	13,200	△1,320
01 사무관리비	11,880	13,200	△1,320
○부서운영기본경비	11,880		
- 일반수용비 40,000원*11명*12월	5,280		

부서: 철도운영과
정책: 행정운영경비(철도운영과)
단위: 기본경비(도시철도건설사업) (단위:천원)

부서・정책・단위(회계)・세부사업・편성목	예산액	전년도 예산액	비교증감
- 급양비 50,000원*11명*12월	6,600		
202 여비	15,840	15,840	0
01 국내여비	15,840	15,840	0
○업무추진기본여비 120,000원*11명*12월	15,840		
재무활동(철도운영과)	2,280,000 도 2,268,600 시 11,400	0	2,280,000
보전지출(도시철도건설사업)	2,280,000 도 2,268,600 시 11,400	0	2,280,000
지하철7호선 건설사업 지역개발기금 차입금 상환	2,280,000 도 2,268,600 시 11,400	0	2,280,000
311 차입금이자상환	280,000 도 278,600 시 1,400	0	280,000
01 시・군・구지역개발기금차입금이자상환	280,000	0	280,000
○지하철7호선 건설사업 지역개발기금 차입금 이자상환 8,000,000,000원*3.5%	280,000 도 278,600 시 1,400		
601 차입금원금상환	2,000,000 도 1,990,000 시 10,000	0	2,000,000
01 시・군・구지역개발기금차입금원금상환	2,000,000	0	2,000,000
○지하철7호선 건설사업 지역개발기금 차입금 원금상환 10,000,000,000원/5년	2,000,000 도 1,990,000 시 10,000		