

세 입 예 산 사 업 명 세 서

2015년도 본예산 도시철도건설사업

장: 200 세외수입
관: 210 경상적세외수입
항: 211 재산임대수입

(단위:천원)

장·관·항·목	예산액	전년도예산액	비교증감
총 계	12,330,453	22,506,285	△ 10,175,832
200 세외수입	321,028	316,607	4,421
210 경상적세외수입	321,028	316,607	4,421
211 재산임대수입	221,028	216,607	4,421
211-02 공유재산임대료	221,028	216,607	4,421
< 철도운영과 >	221,028	216,607	4,421
○시군구 재산 대부료 8,841,132,000원*25/1,000	221,028		
216 이자수입	100,000	100,000	0
216-01 공공예금이자수입	100,000	100,000	0
< 철도운영과 >	100,000	100,000	0
○도시철도 건설사업 특별회계 이자수입 100,000,000원	100,000		
500 보조금	2,198,950	2,268,600	△ 69,650
520 시·도비보조금등	2,198,950	2,268,600	△ 69,650
521 시·도비보조금등	2,198,950	2,268,600	△ 69,650
521-01 시·도비보조금등	2,198,950	2,268,600	△ 69,650
< 철도운영과 >	2,198,950	2,268,600	△ 69,650
○지하철7호선 건설사업 지역개발기금(도비지원) 2,198,950,000원	2,198,950		
700 보전수입등및내부거래	9,810,475	19,921,078	△ 10,110,603
710 보전수입등	9,810,475	19,921,078	△ 10,110,603
711 잉여금	9,810,475	19,921,078	△ 10,110,603
711-01 순세계잉여금	9,810,475	19,921,078	△ 10,110,603
< 철도운영과 >	9,810,475	19,921,078	△ 10,110,603
○순세계잉여금 9,810,475,000원	9,810,475		

세 출 예 산 사 업 명 세 서

2015년도 본예산 도시철도건설사업 전체

부서: 철도운영과

정책: 시민이이용하기편리한 지하철건설

단위: 지하철7호선 연장구간 관리 및 운영(도시철도건설사업)

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목	예산액	전년도 예산액	비교증감
철도운영과	12,330,453	22,506,285	△ 10,175,832
도	2,198,950		
시	10,131,503		
시민이이용하기편리한 지하철건설	10,092,733	20,198,565	△ 10,105,832
지하철7호선 연장구간 관리 및 운영(도시철도건설사업)	10,092,733	20,198,565	△ 10,105,832
지하철7호선 연장구간 운영	10,092,733	76,700	10,016,033
202 여비	23,000	13,000	10,000
01 국내여비	3,000	3,000	0
○지하철사업 추진을 위한 관외출장 여비	3,000		
3,000,000원	3,000		
04 국제화여비	20,000	10,000	10,000
○철도중심의 대중교통체계 전환에 따른 선진사			
례 연수	20,000		
20,000,000원	20,000		
203 업무추진비	2,700	2,700	0
03 시책추진업무추진비	2,700	2,700	0
○지하철사업 추진을 위한 업무추진비			
2,700,000원	2,700		
207 연구개발비	60,000	53,000	7,000
01 연구용역비	60,000	53,000	7,000
○지하철7호선 부천구간 사후환경영향평가조사			
용역	60,000		
60,000,000원	60,000		
403 자치단체등자본이전	99,283	0	99,283
02 공기관등에대한대행사업비	99,283	0	99,283
○지하철7호선 연장구간 유형자산 구입			
- 레일도유기 설치	26,250		
8,750,000원*3개소	26,250		
- 승강장 승,하차 안전모니터 설치	30,015		
30,015,000원	30,015		
- 청정소화기 등 29종 구입	43,018		
43,018,000원	43,018		
801 예비비	9,907,750	0	9,907,750
01 일반예비비	9,907,750	0	9,907,750
○예비비	9,907,750		
9,907,750,000원	9,907,750		
재무활동(철도운영과)	2,210,000	2,280,000	△ 70,000
도	2,198,950		
시	11,050		
보전지출(도시철도건설사업)	2,210,000	2,280,000	△ 70,000
도	2,198,950		
시	11,050		
지하철7호선 건설사업 지역개발기금 차입금 상환	2,210,000	2,280,000	△ 70,000
도	2,198,950		
시	11,050		
311 차입금이자상환	210,000	280,000	△ 70,000
도	208,950		

부서: 철도운영과
 정책: 재무활동(철도운영과)
 단위: 보전지출(도시철도건설사업)

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목		예산액	전년도 예산액	비교증감
	시	1,050		
01 시·군·구지역개발기금차입금이자상환		210,000	280,000	△70,000
○지하철7호선 건설사업 지역개발기금 이자 상환 6,000,000,000원*3.5%		210,000		
	도	208,950		
	시	1,050		
601 차입금원금상환		2,000,000	2,000,000	0
	도	1,990,000		
	시	10,000		
01 시·군·구지역개발기금차입금원금상환		2,000,000	2,000,000	0
○지하철7호선 건설사업 지역개발기금 원금 상환 10,000,000,000원/5년		2,000,000		
	도	1,990,000		
	시	10,000		
행정운영경비(철도운영과)		27,720	27,720	0
기본경비(도시철도건설사업)		27,720	27,720	0
기본경비		27,720	27,720	0
201 일반운영비		11,880	11,880	0
01 사무관리비		11,880	11,880	0
○부서운영 기본경비		11,880		
－ 일반수용비 40,000원*11명*12월		5,280		
－ 급량비 50,000원*11명*12월		6,600		
202 여비		15,840	15,840	0
01 국내여비		15,840	15,840	0
○업무추진기본여비 120,000원*11명*12월		15,840		