

세 입 예 산 사 업 명 세 서

2021년도 본예산 철도건설사업

장: 200 세외수입
 관: 210 경상적세외수입
 항: 211 재산임대수입

(단위:천원)

장 · 관 · 항 · 목	예산액	전년도예산액	비교증감
총 계	3,245,673	10,401,778	△7,156,105
200 세외수입	197,263	197,263	0
210 경상적세외수입	197,263	197,263	0
211 재산임대수입	197,263	197,263	0
211-02 공유재산임대료	197,263	197,263	0
< 교통사업과 >	197,263	197,263	0
○시군구 재산 대부료 7,890,530,000원*25/1,000	197,263		
700 보전수입등및내부거래	3,048,410	10,204,515	△7,156,105
710 보전수입등	416,000	440,127	△24,127
711 잉여금	416,000	440,127	△24,127
711-01 순세계잉여금	416,000	440,127	△24,127
< 교통사업과 >	416,000	440,127	△24,127
○순세계잉여금 416,000,000원	416,000		
720 내부거래	2,632,410	9,764,388	△7,131,978
721 전입금	2,632,410	9,764,388	△7,131,978
721-03 기타회계전입금	2,632,410	9,764,388	△7,131,978
< 교통사업과 >	2,632,410	9,764,388	△7,131,978
○일반회계 전입금 2,632,410,000원	2,632,410		

세 출 예 산 사 업 명 세 서

2021년도 본예산 철도건설사업 전체

부서: 교통사업과

정책: 시민이이용하기편리한 지하철건설

단위: 지하철7호선 연장구간 관리 및 운영(철도건설사업)

(단위:천원)

부서 · 정책 · 단위(회계) · 세부사업 · 편성목	예산액	전년도 예산액	비교증감
교통사업과	3,245,673	10,401,778	△7,156,105
시민이이용하기편리한 지하철건설	3,245,673	10,401,778	△7,156,105
지하철7호선 연장구간 관리 및 운영(철도건설사업)	1,820,673	4,001,778	△2,181,105
지하철7호선 연장구간 운영	1,820,673	4,001,778	△2,181,105
203 업무추진비	3,650	3,650	0
03 시책추진업무추진비	3,650	3,650	0
○지하철관련 업무추진	3,650		3,650,000원
403 자치단체등자본이전	1,817,023	3,491,000	△1,673,977
02 공기관등에대한자본적위탁사업비	1,817,023	3,491,000	△1,673,977
○지하철7호선 연장구간 유형자산 구입비	1,817,023		1,817,023,000원
소사-대곡 복선전철 사업(철도건설사업)	1,275,000	6,400,000	△5,125,000
소사-대곡 복선전철 사업	1,275,000	6,400,000	△5,125,000
308 자치단체등이전	1,275,000	6,400,000	△5,125,000
12 기타부담금	1,275,000	6,400,000	△5,125,000
○소사-대곡 복선전철 사업비 부담금(5차년도)	1,275,000		1,275,000,000원
부천종합운동장역 복합환승센터 사업(철도건설사업)	150,000	0	150,000
GTX환승센터 공모사업 추진	150,000	0	150,000
308 자치단체등이전	150,000	0	150,000
11 공기관등에대한경상적위탁사업비	150,000	0	150,000
○GTX역사 환승센터 시범사업 공모추진 용역	150,000		150,000,000원