



# 세 출 예 산 사 업 명 세 서

2011년도 추경 2 회 도시철도건설사업 전체

부서: 교통시설과

정책: 시민이 이용하기 편리한 지하철건설

단위: 지하철7호선연장건설사업(도시철도건설사업)

(단위:천원)

부서 · 정책 · 단위(회계) · 세부사업 · 편성목	예산액	기정액	비교증감
교통시설과	98,439,541	98,439,541	0
국	71,826,555	71,826,555	0
도	10,348,250	10,348,250	0
시	16,264,736	16,264,736	0
시민이 이용하기 편리한 지하철건설	98,424,921	98,424,921	0
국	71,826,555	71,826,555	0
도	10,348,250	10,348,250	0
시	16,250,116	16,250,116	0
지하철7호선연장건설사업(도시철도건설사업)	98,424,921	98,424,921	0
국	71,826,555	71,826,555	0
도	10,348,250	10,348,250	0
시	16,250,116	16,250,116	0
지하철7호선연장건설사업비	96,989,976	96,989,976	0
국	71,826,555	71,826,555	0
도	10,348,250	10,348,250	0
시	14,815,171	14,815,171	0
202 여비	36,000	33,000	3,000
01 국내여비	6,000	3,000	3,000
○시책 및 기본업무추진을 위한 관외출장여비 6,000,000원	6,000	3,000	3,000
207 연구개발비	297,000	300,000	△3,000
01 연구용역비	297,000	300,000	△3,000
○지하철 7호선 운영방안 연구용역 297,000,000원	297,000	300,000	△3,000

# 세 출 예 산 사 업 명 세 서

2011년도 추경 2 회 도시철도건설사업 전체

부서: 교통시설과  
 정책: 시민이 이용하기 편리한 지하철건설  
 단위: 지하철7호선연장건설사업(도시철도건설사업)

(단위:천원)

부서 · 정책 · 단위(회계) · 세부사업 · 편성목	예산액	기정액	비교증감
교통시설과	98,439,541	98,439,541	0
국	71,826,555	71,826,555	0
도	10,348,250	10,348,250	0
시	16,264,736	16,264,736	0
시민이 이용하기 편리한 지하철건설	98,424,921	98,424,921	0
국	71,826,555	71,826,555	0
도	10,348,250	10,348,250	0
시	16,250,116	16,250,116	0
지하철7호선연장건설사업(도시철도건설사업)	98,424,921	98,424,921	0
국	71,826,555	71,826,555	0
도	10,348,250	10,348,250	0
시	16,250,116	16,250,116	0
지하철7호선연장건설사업비	96,989,976	96,989,976	0
국	71,826,555	71,826,555	0
도	10,348,250	10,348,250	0
시	14,815,171	14,815,171	0
202 여비	36,000	33,000	3,000
01 국내여비	6,000	3,000	3,000
○시책 및 기본업무추진을 위한 관외출장여비 6,000,000원	6,000	3,000	3,000
207 연구개발비	297,000	300,000	△3,000
01 연구용역비	297,000	300,000	△3,000
○지하철 7호선 운영방안 연구용역 297,000,000원	297,000	300,000	△3,000