

장 : 보전수입등및내부거래
 관 : 보전수입등
 항 : 잉여금

(단위:천원)

부서·장·관·항·목	예산액 (경정액)	전년도예산액 (기정액)	비교증감
700 보전수입등및내부거래	9,453,636	9,256,294	197,342
710 보전수입등	1,153,636	9,256,294	△8,102,658
711 잉여금	1,153,636	9,256,294	△8,102,658
711-01 순세계잉여금	1,153,636	9,256,294	△8,102,658
교통사업과	1,153,636	9,256,294	△8,102,658
본예산	296,000	9,256,294	△8,960,294
○순세계잉여금 296,000,000원	296,000		
추경1회	(1,153,636)	(296,000)	(857,636)
○순세계잉여금 1,153,636,610원	(1,153,636)	(296,000)	(857,636)
720 내부거래	8,300,000	0	8,300,000
721 전입금	8,300,000	0	8,300,000
721-03 기타회계전입금	8,300,000	0	8,300,000
교통사업과	8,300,000	0	8,300,000
본예산	8,300,000	0	8,300,000
○일반회계전입금 8,300,000,000원	8,300,000		

세 출 예 산 사 업 명 세 서

2017년도 추경1회 철도건설사업

부서: 교통사업과

정책: 시민이이용하기편리한 지하철건설(수송및교통/도시철도)

단위: 지하철7호선 연장구간 관리 및 운영(철도건설사업)

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목	예산액 (경정액)	전년도예산액 (기정액)	비교증감
교통사업과	11,716,659	12,132,292	△415,633
도	2,059,650		
시	9,657,009		
시민이이용하기편리한 지하철건설(수송및교통/도시철도)	8,443,684	203,542	8,240,142
지하철7호선 연장구간 관리 및 운영(철도건설사업)	8,443,684	203,542	8,240,142
지하철7호선 연장구간 운영	136,684	203,542	△66,858
202 여비	3,000	23,000	△20,000
01 국내여비	3,000	3,000	0
본예산	3,000	3,000	0
○지하철사업 추진을 위한 관외출장 여비 3,000,000원	3,000		
203 업무추진비	2,600	2,700	△100
03 시책추진업무추진비	2,600	2,700	△100
본예산	2,600	2,700	△100
○지하철사업 추진을 위한 업무추진비 2,600,000원	2,600		
403 자치단체등자본이전	131,084	170,450	△39,366
02 공기관등에대한자본적대행사업비	131,084	170,450	△39,366
본예산	40,084	170,450	△130,366
○지하철7호선 연장구간 유형자산 구입비 40,084,000원	40,084		
추경1회	(131,084)	(40,084)	(91,000)
○상동역 게이트 확장(신설,이전)사업비 91,000,000원	(91,000)	(0)	(91,000)
배상금등	8,300,000	0	8,300,000
305 배상금등	8,300,000	0	8,300,000
01 배상금등	8,300,000	0	8,300,000
본예산	8,300,000	0	8,300,000
○간접공사비소송 가지급금 8,300,000,000원	8,300,000		
지하철7호선 연장(부천)구간 GIS구축	7,000	0	7,000
201 일반운영비	7,000	0	7,000
01 사무관리비	7,000	0	7,000
추경1회	(7,000)	(0)	(7,000)
○공공측량 성과심사비 7,000,000원	(7,000)	(0)	(7,000)
예비비(예비비/예비비)	1,202,975	9,788,750	△8,585,775
예비비(철도건설사업)	1,202,975	9,788,750	△8,585,775
예비비	1,202,975	9,788,750	△8,585,775

부서: 교통사업과
 정책: 예비비(예비비/예비비)
 단위: 예비비(철도건설사업)

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목		예산액 (경정액)	전년도예산액 (기정액)	비교증감
801	예비비	1,202,975	9,788,750	△8,585,775
01	일반예비비	1,202,975	9,788,750	△8,585,775
	본예산	443,339	9,788,750	△9,345,411
	○예비비 443,339,000원	443,339		
	추경1회	(1,202,975)	(443,339)	(759,636)
	○예비비 1,202,975,000원	(1,202,975)	(443,339)	(759,636)
재무활동(교통정책과)(수송및교통/대중교통·물류등기 타)		2,070,000	2,140,000	△70,000
	도	2,059,650		
	시	10,350		
보전지출(철도건설사업)		2,070,000	2,140,000	△70,000
	도	2,059,650		
	시	10,350		
지하철7호선 건설사업 지역개발기금 차입금 상환		2,070,000	2,140,000	△70,000
	도	2,059,650		
	시	10,350		
311	차입금이자상환	70,000	140,000	△70,000
	도	69,650		
	시	350		
01	시·군·구지역개발기금차입금이자상환	70,000	140,000	△70,000
	도	69,650		
	시	350		
	본예산	70,000	140,000	△70,000
	도	69,650		
	시	350		
	○지하철7호선 건설사업 지역개발기금 이자 상환 2,000,000,000원*3.5%	70,000		
	도	69,650		
	시	350		
601	차입금원금상환	2,000,000	2,000,000	0
	도	1,990,000		
	시	10,000		
01	시·군·구지역개발기금차입금원금상환	2,000,000	2,000,000	0
	도	1,990,000		
	시	10,000		
	본예산	2,000,000	2,000,000	0
	도	1,990,000		
	시	10,000		

부서: 교통사업과
 정책: 재무활동(교통정책과)(수송및교통/대중교통·물류등기타)
 단위: 보전지출(철도건설사업)

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목	예산액 (경정액)	전년도예산액 (기정액)	비교증감
○지하철7호선 건설사업 지역개발기금 원금 상환 10,000,000,000원/5년	2,000,000 도 1,990,000 시 10,000		