세 입 예 산 사 업 명 세 서

2020년도 추경 3 회 철도건설사업

장: 200 세외수입
관: 220 임시적세외수입
항: 224 기타수입

(단위:천원)

장·관·항·목	예산액	기정액	비교증감
총 계	11,081,945	11,174,844	△92,899
200 세외수입	2,505,745	2,081,432	424,313
220 임시적세외수입	2,308,482	1,884,169	424,313
224 기타수입	2,308,482	1,884,169	424,313
224-06 그외수입	2,308,482	1,884,169	424,313
< 교통사업과 >	2,308,482	1,884,169	424,313
○대곡~소사선 연결 부천종합운동장역 출구 및 통로 손실부담금 424,313,000원	424,313	0	424,313
700 보전수입등및내부거래	8,576,200	9,093,412	△517,212
720 내부거래	8,136,073	8,653,285	△517,212
721 전입금	8,136,073	8,653,285	△517,212
721-03 기타회계전입금	8,136,073	8,653,285	△517,212
< 교통사업과 >	8,136,073	8,653,285	△517,212
○일반회계 전입금 8,136,073,000원	8,136,073	8,653,285	△517,212

세 출 예 산 사 업 명 세 서

2020년도 추경 3 회 철도건설사업 전체

부서: 교통사업과
정책: 시민이이용하기편리한 지하철건설
단위: 지하철7호선 연장구간 관리 및 운영(철도건설사업) (단위:천원)

부서・정책・단위(회계)・세부사업・편성목	예산액	기정액	비교증감
교통사업과	11,081,945	11,174,844	△92,899
시민이이용하기편리한 지하철건설	11,081,945	11,174,844	△92,899
지하철7호선 연장구간 관리 및 운영(철도건설사업)	4,571,945	4,414,844	157,101
지하철7호선 연장구간 운영	4,571,945	4,414,844	157,101
207 연구개발비	200,000	0	200,000
01 연구용역비	200,000	0	200,000
○지하철7호선 부천구간 효율적 위탁 운영방안 연구용역 200,000,000원	200,000	0	200,000
308 자치단체등이전	464,229	507,128	△42,899
10 공기관등에대한경상적위탁사업비	464,229	507,128	△42,899
○2016~2018년 지하철7호선 운영 정산금 464,229,000원	464,229	507,128	△42,899
부천종합운동장역 복합환승센터 사업(철도건설사업)	0	250,000	△250,000
부천종합운동장역 복합환승센터 사업	0	250,000	△250,000
401 시설비및부대비	0	250,000	△250,000
01 시설비	0	250,000	△250,000
○부천종합운동장역 복합환승센터사업 타당성 조사 및 기본구상 용역 0원	0	250,000	△250,000